

Veículo: Gazeta Online

Data: 16 de junho de 2018

Link: <https://www.gazetaonline.com.br/noticias/norte/2018/06/acidente-com-carro-do-dnit-deixa-motorista-ferido-em-colatina-1014136078.html>

Acidente com carro do Dnit deixa motorista ferido em Colatina

Condutor do veículo com adesivo do órgão federal bateu na traseira de um caminhão com pedra de granito. O homem teve fratura exposta em uma perna e foi levado ao hospital



Acidente entre carro do Dnit e caminhão em Colatina

Um acidente envolvendo um caminhão com pedra de granito e um carro que presta serviços ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) deixou uma pessoa ferida na noite desta sexta-feira (15), na BR 259, em Colatina, no Noroeste do Estado. A batida aconteceu próximo ao Instituto Federal do Espírito Santo (Ifes) de Itapina.

De acordo com fontes ligadas ao Dnit, o condutor do Volkswagen Gol prata com adesivo do órgão federal seguia pela rodovia para Nova Venécia quando teve um mal súbito e bateu na traseira do caminhão. Com o impacto da batida, ele teve uma fratura exposta em uma das pernas.

Não há informações se o condutor do caminhão se feriu. Os nomes dos motoristas envolvidos no acidente não foram informados.



Acidente entre carro do Dnit e caminhão em Colatina

CORPO DE BOMBEIROS

O Corpo de Bombeiros esteve no local para socorrer o motorista do Gol. “Duas equipes trabalharam no resgate da vítima do acidente de carro, que apresentava lesões e estava consciente no momento em que era retirada do carro. O condutor do veículo foi socorrido e levado para o hospital”, informou a nota.

DNIT

Procurado, o Dnit esclareceu que o motorista não é servidor público federal. Ele é funcionário da empresa contratada, passa bem e não corre risco de morte. “O Dnit informa também que o motorista não estava em horário de expediente e que está investigando as possíveis causas do acidente para que sejam tomadas as devidas providências. Vale ressaltar o pedido de atenção e prudência aos motoristas que trafegam por essa rodovia, tendo em vista que neste trecho existe uma forte intensificação da sinalização com faixas e placas, além de redutor eletrônico de velocidade (radar) e de uma lombada física (quebra-molas)”, diz a nota do órgão federal.