



# CONCURSO PÚBLICO

EDITAL Nº 06/2010

**Professor do Magistério do Ensino Básico, Técnico e Tecnológico**

**DISCIPLINA / ÁREA**

***Mecânica I***

## Caderno de Provas

### Questões Objetivas

**INSTRUÇÕES:**

- 1- Aguarde autorização para abrir o caderno de provas.
- 2- Após a autorização para o início da prova, confira-a, com a máxima atenção, observando se há algum defeito (de encadernação ou de impressão) que possa dificultar a sua compreensão.
- 3- A prova terá duração máxima de 04 (quatro) horas, para as duas partes, não podendo o candidato retirar-se da sala em que se realiza a prova antes que transcorra 02 (duas) horas do seu início.
- 4- A prova é composta de 40 questões objetivas.
- 5- As respostas às questões objetivas deverão ser assinaladas no Cartão Resposta a ser entregue ao candidato. Lembre-se de que para cada questão objetiva há **APENAS UMA** resposta.
- 6- A prova deverá ser feita, obrigatoriamente, com caneta esferográfica (tinta azul ou preta).
- 7- A interpretação dos enunciados faz parte da aferição de conhecimentos. Não cabem, portanto, esclarecimentos.
- 8- O Candidato deverá devolver ao Fiscal o Cartão Resposta, ao término de sua prova.

# MECÂNICA I

**01.** Com relação ao ensaio com líquidos penetrantes, é **correto** afirmar que:

- a) o ensaio só pode ser realizado em materiais metálicos.
- b) o ensaio só pode ser realizado em materiais ferrosos.
- c) o ensaio pode ser realizado em qualquer tipo de material.
- d) o que define se o ensaio pode ser realizado ou não é o processo de fabricação pelo qual o elemento ensaiado foi obtido e não o tipo de material.
- e) o ensaio não deve ser aplicado em peças com acabamento superficial grosseiro, pois uma superfície muito rugosa poderá mascarar o ensaio.

**02.** A figura abaixo mostra uma barra engastada, de comprimento  $L$ , com seção transversal constante de área  $A_0$  e sujeita a um carregamento axial dado pela força  $P$ :



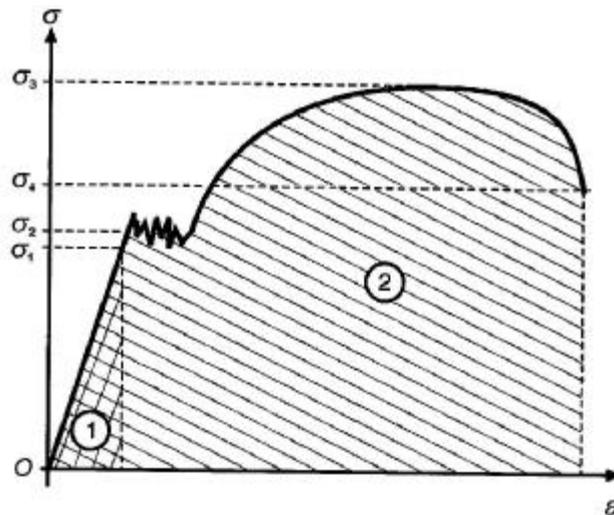
Considerando que a barra seja fabricada com um material de Módulo de Elasticidade  $E$ , podemos afirmar que o deslocamento sofrido pela extremidade livre da barra será o mesmo se a barra for substituída por uma mola, sujeita às mesmas condições de fixação e carregamento, com constante elástica (rigidez)  $K$  igual a:

- a)  $AL/E$ .
- b)  $EL/A$ .
- c)  $EA/L$ .
- d)  $AEL$ .
- e)  $(AL)^2/E$ .

**03.** Dois técnicos em mecânica, um formado pelo IFES, outro não, conversavam sobre ensaios não destrutivos. Na conversa, discutiam como poderiam ensaiar três peças: uma fabricada em aço, outra, em cobre e outra em níquel. Assumindo que na discussão o técnico formado pelo IFES estava com razão e que não haja restrição quanto à geometria das peças, assinale entre as opções abaixo a afirmação apresentada pelo técnico do IFES:

- a) todas as peças podem ser ensaiadas por ultra-som, líquidos penetrantes, radiografia industrial e partículas magnéticas.
- b) todas as peças podem ser ensaiadas por ultra-som, líquidos penetrantes e radiografia industrial. Somente as peças de cobre e aço podem ser ensaiadas por partículas magnéticas.
- c) todas as peças podem ser ensaiadas por ultra-som, líquidos penetrantes e radiografia industrial. Somente as peças de aço e níquel podem ser ensaiadas por partículas magnéticas.
- d) todas as peças podem ser ensaiadas por partículas magnéticas, líquidos penetrantes e radiografia industrial. Somente as peças de cobre e níquel podem ser ensaiadas por ultra-som.
- e) todas as peças podem ser ensaiadas por partículas magnéticas, líquidos penetrantes e radiografia industrial. Somente as peças de aço e níquel podem ser ensaiadas por ultra-som.

Analise a figura abaixo e responda às questões 04 e 05.



**04.** Assinale a afirmação **falsa**:

- $\sigma_1$ ,  $\sigma_2$  e  $\sigma_3$  são propriedades dos materiais.
- $\sigma_1$ ,  $\sigma_2$  e  $\sigma_3$  são os limites de proporcionalidade, de escoamento e de resistência à tração respectivamente.
- $\sigma_1$ ,  $\sigma_2$  e  $\sigma_4$  são os limites de proporcionalidade, de escoamento e de resistência à tração respectivamente.
- o diagrama mostrado foi obtido a partir de um corpo de prova fabricado de material dúctil.
- Se uma peça fabricada com o mesmo material do corpo de prova ensaiado for colocada em serviço e submetida a uma tensão superior a  $\sigma_2$ , esta sofrerá uma deformação permanente.

**05.** Com relação às afirmações abaixo:

- a área hachurada (1) indica a resiliência do material;
- a área hachurada (2) indica a resiliência do material;
- a área total sob a curva indica a tenacidade do material,

É **correto** afirmar que:

- apenas a afirmativa I é verdadeira.
- apenas a afirmativa II é verdadeira.
- as afirmativas II e III são verdadeiras.
- as afirmativas I e III são verdadeiras.
- as afirmativa I e II são verdadeiras.

**06.** Analise as afirmações abaixo e marque a opção **correta**:

- Pode-se considerar a fadiga como principal modo de falha de elementos de máquinas sujeitos a solicitações dinâmicas;
- Elementos de máquinas que estarão sujeitos a tensões alternadas, tensões que flutuam em torno de um valor médio ou tensões pulsantes deverão ser dimensionados para resistir à fadiga.
- A falha por fadiga pode ocorrer mesmo em peças que, em serviço, estejam sujeitas a tensões inferiores ao limite de escoamento do material.

- Apenas a afirmativa I é verdadeira.
- Apenas a afirmativa II é verdadeira.
- Apenas a afirmativa III é verdadeira.
- As afirmativas I, II e III são verdadeiras.
- Apenas as afirmativas II e III são verdadeiras.

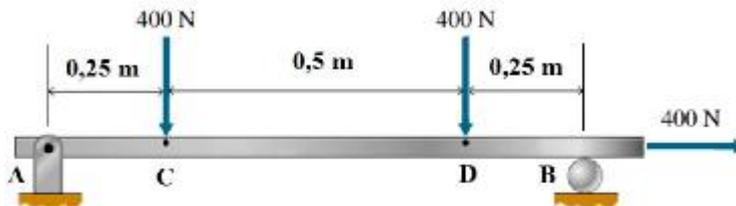
**07.** Marque opção falsa.

- a) O limite de resistência à fadiga de um material é uma propriedade mecânica determinada no ensaio de fadiga e corresponde ao valor de tensão acima da qual não ocorre a falha do corpo de prova.
- b) O acabamento superficial influencia a resistência à fadiga, sendo que melhor acabamento melhora a resistência a fadiga de uma peça.
- c) Entalhes, ranhuras ou outros tipos de descontinuidade superficiais que atuem como concentradores de tensão diminuem a resistência à fadiga de uma peça.
- d) Peças que atuam em ambientes corrosivos têm sua resistência à fadiga diminuída.
- e) O limite de resistência à fadiga de um material é uma propriedade mecânica determinada no ensaio de fadiga e corresponde ao valor de tensão abaixo da qual não ocorre a falha do corpo de prova.

**08.** Marque a afirmativa **falsa**:

- a) O ensaio por partícula magnética pode ser classificado como um método superficial, pois destina-se à detecção de descontinuidades superficiais ou próximas à superfície.
- b) As partículas magnéticas se acumulam nas descontinuidades devido à formação dos campos de fuga.
- c) As técnicas da bobina, do yoke e do condutor central são técnicas de magnetização por indução de campo magnético.
- d) O ensaio por partícula magnética não pode ser utilizado para detecção de trincas em peças sujeitas a cargas de fadiga, pois o magnetismo residual poderia provocar acúmulo de partículas na superfície da peça, o que aceleraria o processo da fadiga.
- e) Via úmida é o método de ensaio pelo qual as partículas magnéticas encontram-se em dispersão em um líquido, denominado de veículo. Esse líquido pode ser a água, querosene ou óleo leve.

Com base na figura abaixo, responda às questões **09,10 e 11**.



**09.** As reações nos apoios **A** e **B** valem, respectivamente:

- a) 647,7 N ~~445~~ e 400 N ~~490~~.
- b) 565,68 N ~~445~~ e 400 N ~~490~~.
- c) 565,68 N ~~4135~~ e 400 N ~~490~~.
- d) 400 N ~~490~~ e 400 N ~~490~~.
- e) 565,68 N ~~4315~~ e 400 N ~~490~~.

**10.** Assinale a afirmativa **falsa**:

- a) O momento fletor nos pontos **A** e **B** são nulos.
- b) Os valores máximos do momento fletor estão entre os pontos **C** e **D**.
- c) O momento fletor entre os pontos **C** e **D** é constante.
- d) O momento fletor entre os pontos **C** e **D** é nulo.
- e) O momento fletor é crescente de **A** para **C** e decrescente de **D** para **B**.

**11.** Assinale a afirmativa **falsa**:

- a) O esforço cortante não varia entre os pontos **A** e **B**.
- b) O esforço cortante não varia entre os pontos **C** e **D**.
- c) O esforço cortante não varia entre os pontos **D** e **B**.
- d) O esforço cortante é nulo entre os pontos **C** e **D**.
- e) O esforço cortante é nulo entre os pontos **D** e **B**.

**12.** Leia as afirmações:

I – Os rolamentos de esferas de contato angular oferecem maior resistência a esforços axiais que os rolamentos de uma carreira simples de esferas, no entanto só resistem aos esforços em um único sentido.

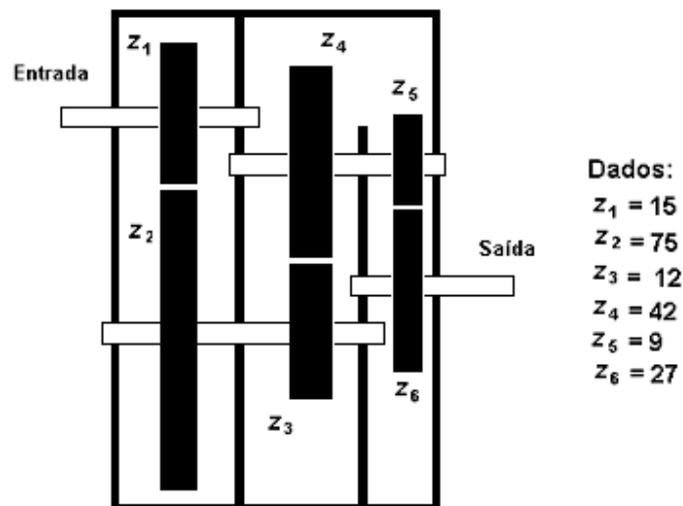
II – Os rolamentos de uma carreira de rolos cilíndricos oferecem maior resistência a esforços radiais que os rolamentos de uma carreira simples de esferas, no entanto não resistem a esforços axiais.

III - Os rolamentos autocompensadores são projetados de modo a compensar erros de alinhamento que possam surgir em função do carregamento.

Com relação a elas, é **correto** afirmar:

- a) Apenas as afirmativas I e II são verdadeiras.
- b) As afirmativas I, II e III são verdadeiras.
- c) Apenas a afirmativa I é falsa.
- d) Apenas a afirmativa II é falsa.
- e) Apenas a afirmativa III é falsa.

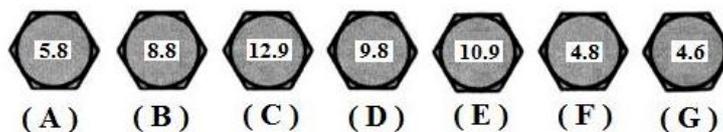
**13.** A figura abaixo mostra uma caixa de engrenagens com os números de dentes das engrenagens:



Se o eixo de entrada gira a 3600 RPM, a rotação do eixo de saída é:

- a) 205,71 RPM.
- b) 720 RPM.
- c) 68,57 RPM.
- d) 240 RPM.
- e) 80 RPM.

**14.** A figura abaixo mostra impressões feitas nas cabeças dos parafusos para indicar sua classe de resistência:



Com base nessas inscrições, marque a opção correspondente à ordenação dos parafusos que suportam, em ordem crescente, maior força de aperto:

- a) (C) (E) (D) (B) (A) (F) (G).
- b) (F) (G) (A) (D) (B) (E) (C).
- c) (G) (F) (A) (B) (D) (E) (C).
- d) (G) (B) (D) (F) (A) (E) (C).
- e) (B) (D) (E) (C) (G) (F) (A).

**15.** Observe as afirmações abaixo:

I - Bombas são máquinas geratrizes que recebem trabalho mecânico e o transformam em energia hidráulica.

II - As bombas alternativas com simples efeito são aquelas onde as duas faces do êmbolo atuam sobre o líquido.

III - As bombas são classificadas em: de deslocamento positivo, turbobombas e bombas especiais.

IV - As bombas de palhetas deslizantes são bombas rotativas que possuem dois rotores.

Das afirmações acima, quais são **incorretas**?

- a) As afirmativas I e III.
- b) As afirmativas II e IV.
- c) As afirmativas II, III e IV.
- d) As afirmativas I, II e III.
- e) As afirmativas I e IV.

**16.** Sobre instalações de bombeamento, qual das afirmações abaixo é **correta**?

- a) Altura útil de elevação é a energia que a unidade do peso de líquido adquire em sua passagem pela tubulação de aspiração.
- b) A altura estática de aspiração é a diferença de cotas entre o nível do centro da bomba e o da superfície livre do reservatório de captação.
- c) A perda de carga é a energia fornecida ao líquido em escoamento devido ao atrito interno, atrito contra as paredes e perturbações no escoamento.
- d) A Altura total de sucção na aspiração (total suction lift) é a grandeza denominada  $h_s$  que ocorre quando a pressão na entrada da bomba é maior que a pressão atmosférica.
- e) Altura total de aspiração é o somatório entre as alturas representativas de pressão atmosférica local e da pressão reinante na entrada da bomba.

**17.** Compressores alternativos de duplo estágio são aqueles:

- a) em que a ação sobre o gás ocorre nas duas faces do pistão.
- b) em que a pressão efetiva é menor que zero.
- c) em que o gás, depois de sair comprimido do primeiro cilindro, é resfriado e entra num segundo cilindro para receber nova compressão.
- d) em que o ar passa sucessivamente por vários cilindros.
- e) que possuem dois rotores que giram em elevada rotação no interior de uma caixa.

**18.** São componentes de um sistema de arrefecimento de um motor de combustão interna, arrefecido a água:

- a) radiador, ventilador, pistão, anel e válvula termostática.
- b) radiador, ventilador, bomba d'água, válvula termostática e mangueiras.
- c) radiador, bomba d'água, aletas, anel e ventoinha.
- d) ventoinha, aletas, bomba d'água, válvula termostática e mangueiras.
- e) radiador, volante, pistão, ventilador e mangueiras.

**19.** Observe as afirmações abaixo:

I - Uma mistura gasosa, de ar mais combustível, é admitida no cilindro para ser comprimida na câmara de combustão. O pistão que se desloca dentro do cilindro comprime a mistura, que é depois inflamada por uma centelha da vela de ignição. À medida que a mistura se inflama, expande-se, empurrando o pistão para baixo.

II - O motor é alimentado inicialmente apenas por ar que, em seguida, é comprimido, elevando sua pressão e temperatura, em seguida, injetando-se o combustível que se inflama espontaneamente ao entrar na câmara de combustão.

Essas afirmações descrevem, respectivamente, o funcionamento de motores do ciclo:

- a) Otto.
- b) Diesel e Otto.
- c) Brayton.
- d) Otto e Diesel.
- e) Diesel.

**20.** Quanto ao ciclo de operação, os motores podem ser de:

- a) somente 3 tempos.
- b) 2 e 3 tempos.
- c) 3 e 4 tempos.
- d) 2 e 4 tempos.
- e) somente 4 tempos.

**21.** Os itens I, II e III listados abaixo correspondem a partes de um motor de combustão interna:

I - Em linhas gerais, representa propriamente o motor. Na sua parte inferior, estão alojados os mancais centrais onde se apoia o eixo virabrequim. Este serve ainda de suporte para componentes auxiliares, como bomba d'água e alternador.

II - Atua como reservatório de óleo lubrificante.

III - Local onde estão localizadas as válvulas, câmara de combustão e velas.

Podemos afirmar que os itens listados correspondem, respectivamente, a:

- a) cabeçote, cárter e bloco.
- b) bloco, cabeçote e cárter.
- c) bloco, cárter e cabeçote.
- d) cárter, bloco e cabeçote.
- e) cárter, cabeçote e bloco.

**22.** Qual o tipo de ensaio de dureza que utiliza como penetrador uma pirâmide de diamante de base quadrada, com ângulos de  $136^\circ$  entre as faces opostas?

- a) Brinell.
- b) Rockwell.
- c) Vickers.
- d) Knoop.
- e) Ludwik.

**23.** Analise as afirmativas sobre o ensaio de dureza Rockwell:

I - A dureza Rockwell, simbolizada HR, elimina o tempo necessário para a medição de qualquer dimensão da impressão causada, pois o resultado é lido direta e automaticamente na máquina de ensaio.

II - A dureza Rockwell utiliza um penetrador em forma de uma pirâmide alongada.

III - Esse ensaio de dureza é baseado na profundidade de penetração de uma ponta subtraída da recuperação elástica devido à retirada de uma carga maior e da profundidade causada pela aplicação de uma carga menor.

IV - A espessura mínima para o caso de dureza Rockwell comum é dez vezes a profundidade da impressão.

Das afirmativas acima, quais estão **corretas**?

- a) I, II e IV.
- b) II e IV.
- c) I, III e IV.
- d) II, III e IV.
- e) II e III.

**24.** Sobre o ensaio de impacto podemos afirmar:

- a) Os corpos de prova usados no ensaio de impacto são de duas classes: corpo de prova Charpy e corpo de prova Shore.
- b) Quanto maior for a energia absorvida pelo corpo de prova, mais frágil será o comportamento do material àquela sollicitação dinâmica.
- c) A energia absorvida num corpo de prova submetido a um ensaio de impacto depende da temperatura do ensaio.
- d) Através do ensaio de impacto, obtemos a curva de tensão x deformação.
- e) Os corpos de prova utilizados no ensaio de impacto não possuem nenhum tipo de entalhe, pois os mesmo afetariam os resultados.

**25.** Que nome se dá ao ensaio em que o corpo de prova é assentado sobre dois apoios e sofre a ação de um cutelo?

- a) Brinell.
- b) Dobramento.
- c) Tração.
- d) Knoop.
- e) Impacto.

**26.** Quais são os quatro principais componentes de uma turbina a gás?

- a) Compressor, câmara de combustão, biela e pistão.
- b) Cabeçote, turbina, eixo e compressor.
- c) Compressor, rotor, expansor e eixo virabrequim.
- d) Válvula, câmara de combustão, turbina e pistão.
- e) Compressor, câmara de combustão, turbina e eixo.

**27.** Analise as afirmativas sobre as turbinas a vapor:

I - São classificadas quanto à trajetória descrita por uma partícula de vapor em relação à base da turbina, como axiais, radiais e tangenciais.

II - As turbinas de ação são aquelas em que o vapor se expande também no rotor, de modo que pressão à entrada do rotor é maior que na saída.

III - As turbinas de escape livre são aquelas onde o vapor sai diretamente na atmosfera.

IV - Turbinas de condensação são aquelas em que uma parte do vapor é subtraída da máquina antes de sua total utilização e é conduzida a outros dispositivos.

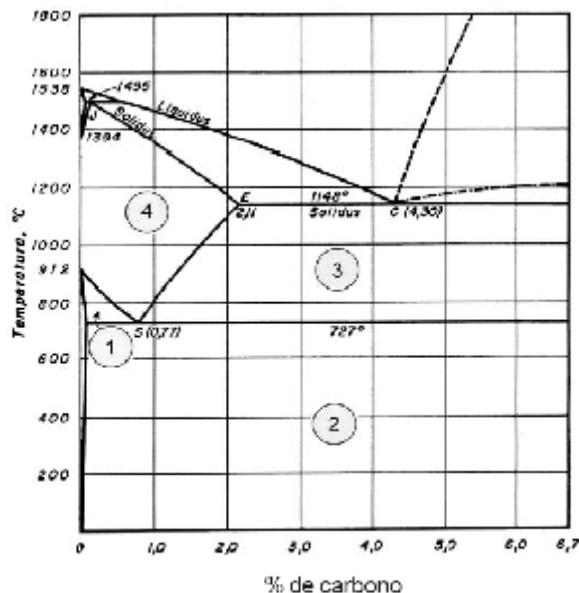
Das afirmativas acima, quais estão **incorretas**?

- a) I e II.
- b) III e IV.
- c) I e IV.
- d) II e IV.
- e) II e III.

**28.** Qual componente de um ciclo de refrigeração que abaixa a pressão do sistema por meio de uma expansão teoricamente isoentálpica?

- a) Compressor.
- b) Evaporador.
- c) Condensador.
- d) Válvula de expansão.
- e) Filtro.

**29.** A figura a seguir apresenta esquematicamente o diagrama de equilíbrio Fe-C.



Observe as regiões (1), (2), (3) e (4), indicadas no diagrama. Com relação a essas regiões, pode-se afirmar:

I - Na região (1), estão presentes duas fases: a ferrita, com estrutura cristalina cúbico de corpo centrado (CCC), e a austenita, com estrutura cristalina cúbico de face centrada (CFC).

II - Na região (4), estão presentes duas fases: a austenita e a cementita ( $\text{Fe}_3\text{C}$ ), diferentemente da região (3), onde se encontra apenas a austenita.

III - (Na) A região (4) é caracterizada pela presença da austenita que não pode existir na região (2).

Está(ão) **correta(s)** a(s) afirmação(ões):

- a) I, apenas.
- b) I e II, apenas.
- c) I e III, apenas.
- d) II e III, apenas.
- e) I, II, III.

**30.** Em relação às ligas de ferro-carbono e considerando um processo de resfriamento lento, afirma-se que, para teores de carbono:

I - Inferiores a 0,77%, as ligas de ferro-carbono são constituídas, à temperatura ambiente, de ferrita de perlita;

II - Entre 0,77% e 2,11%, as ligas de ferro-carbono são constituídas, à temperatura ambiente, de perlita e cementita;

III - Com 0,77%, as ligas de ferro-carbono são constituídas, à temperatura ambiente, de perlita;

Esta(ão) **correta(s)** a(s) afirmação(ões):

- a) II, apenas.
- b) I e II, apenas.
- c) I e III, apenas.
- d) II e III, apenas.
- e) I, II, e III.

**31.** Em relação ao Recozimento Pleno feito ao aço carbono eutetóide, pode-se afirmar:

- a) a liga ferro-carbono é aquecida abaixo de 727°C e resfriada lentamente ao ar livre.
- b) a liga ferro-carbono é aquecida abaixo de 727°C e resfriada rapidamente em água.
- c) a liga ferro-carbono é aquecida acima de 727°C até que se atinja uma condição de equilíbrio e resfriada lentamente ao ar livre.
- d) a liga ferro-carbono é aquecida acima de 727°C até que se atinja uma condição de equilíbrio e resfriada lentamente no próprio forno.
- e) a liga ferro-carbono é aquecida acima de 727°C até que se atinja uma condição de equilíbrio e resfriada rapidamente ao óleo.

**32.** O produto microestrutural do Recozimento Pleno é:

- a) martensita.
- b) ferrita.
- c) cementita.
- d) perlita grossa.
- e) perlita fina.

**33.** O produto microestrutural da têmpera é:

- a) perlita.
- b) austenita.
- c) ferrita.
- d) martensita.
- e) cementita.

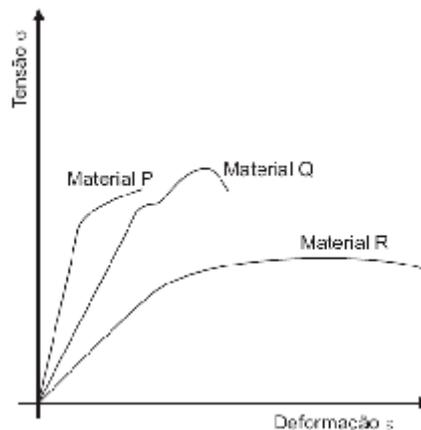
**34.** Em relação à fratura dúctil, é **incorreto** afirmar:

- a) O material deforma-se lentamente antes de fraturar.
- b) A trinca é denominada estável, ou seja, ela resiste a qualquer extensão adicional a menos que exista um aumento na tensão aplicada.
- c) O processo de propagação da trinca pode se espalhar de maneira extremamente rápida com o acompanhamento de muito pouca deformação plástica.
- d) A fratura dúctil é caracterizada por uma extensa deformação plástica, ao redor da trinca que está avançando.
- e) Na fratura dúctil, a presença de deformação plástica dá um alerta de que uma fratura é iminente, permitindo que medidas preventivas sejam tomadas.

**35.** Em relação às caldeiras aquatubulares, marque a opção **correta**:

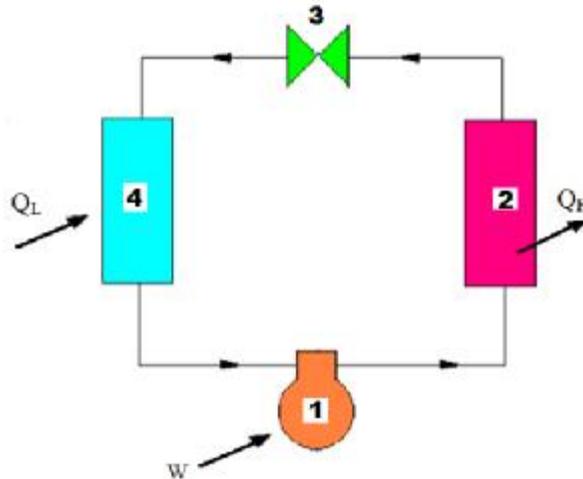
- a) Caracterizam-se pela circulação externa dos gases de combustão e os tubos conduzem massa de água e vapor.
- b) Apresentam uma produção de vapor menor que as caldeiras flamotubulares.
- c) Caracterizam-se pela circulação dos gases no interior dos tubos e a água a ser vaporizada circula externamente.
- d) Trabalham com pressões mais baixas do que as caldeiras flamotubulares.
- e) Apresentam um rendimento térmico mais baixo do que as caldeiras flamotubulares.

**36.** Considere as curvas do diagrama  $\sigma$ - $\epsilon$  de três materiais metálicos, P, Q e R, mostradas na figura abaixo e marque a opção **correta**.



- a) O material P apresenta maior ductilidade.
- b) O material Q sofreu fratura frágil.
- c) O material P apresenta menor módulo de elasticidade.
- d) O material R apresenta maior ductilidade.
- e) O material P apresenta maior ductilidade.

**37.** Em relação ao ciclo de refrigeração da figura abaixo, sendo  $Q_L$  o calor transferido do espaço refrigerado,  $Q_H$  o calor transferido para o meio ambiente e  $W$  o trabalho fornecido ao sistema, os elementos 1, 2, 3,4 são, respectivamente:

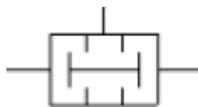


- Compressor, evaporador, válvula de expansão e condensador.
- Compressor, válvula de expansão, condensador e evaporador.
- Compressor, condensador, válvula de expansão e evaporador.
- Evaporador, compressor, válvula de expansão e condensador.
- Compressor, condensador, evaporador e válvula de expansão.

**38.** Considere um ciclo de refrigeração ideal e marque a opção **correta**:

- A temperatura do fluido refrigerante na entrada do condensador é a mesma que na saída.
- A pressão do fluido refrigerante na entrada do evaporador é a mesma que na saída.
- A pressão do fluido refrigerante na entrada da válvula de expansão é a mesma que na saída.
- A temperatura do fluido refrigerante na entrada do compressor é a mesma que na saída.
- A temperatura do fluido refrigerante na entrada da válvula de expansão é a mesma que na saída.

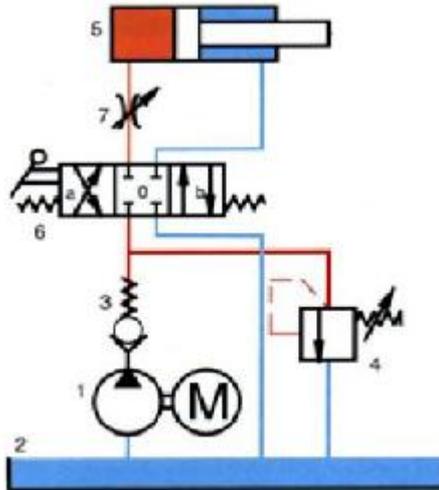
**39.** A figura abaixo:



Corresponde à simbologia de uma válvula:

- de controle de fluxo.
- de simultaneidade.
- alternadora.
- limitadora de pressão.
- reguladora de pressão.

**40.** Em relação ao circuito hidráulico da figura abaixo, os componentes 1, 2, 3, 4, 5, 6,7 são, respectivamente:



a) bomba, reservatório, válvula reguladora de fluxo, válvula limitadora de pressão, atuador de dupla ação, válvula direcional, válvula de retenção.

b) bomba, reservatório, válvula de retenção, válvula reguladora de fluxo, atuador de dupla ação, válvula direcional, válvula limitadora de pressão.

c) bomba, reservatório, válvula limitadora de pressão, válvula reguladora de fluxo, atuador de dupla ação, válvula direcional, válvula de retenção.

d) bomba, reservatório, válvula de retenção, válvula limitadora de pressão, atuador de dupla ação, válvula direcional, válvula reguladora de fluxo.

e) bomba, reservatório, válvula limitadora de pressão, válvula de retenção, atuador de dupla ação, válvula direcional, válvula reguladora de fluxo.



INSTITUTO FEDERAL  
ESPÍRITO SANTO



Ministério  
da Educação

GERÊNCIA DE PROCESSOS SELETIVOS

# CONCURSO PÚBLICO 06/2010

## FOLHA DE RESPOSTA (RASCUNHO)

Questão	Resposta	Questão	Resposta	Questão	Resposta	Questão	Resposta
01		11		21		31	
02		12		22		32	
03		13		23		33	
04		14		24		34	
05		15		25		35	
06		16		26		36	
07		17		27		37	
08		18		28		38	
09		19		29		39	
10		20		30		40	

## MECÂNICA I

Questão	Resposta	Questão	Resposta	Questão	Resposta	Questão	Resposta
01	E	11	E	21	C	31	D
02	C	12	B	22	C	32	D
03	C	13	C	23	NULA	33	D
04	C	14	C	24	C	34	C
05	D	15	B	25	B	35	A
06	D	16	B	26	E	36	D
07	A	17	C	27	D	37	C
08	D	18	B	28	D	38	B
09	C	19	D	29	C	39	B
10	D	20	D	30	E	40	D

## MECÂNICA II

Questão	Resposta	Questão	Resposta	Questão	Resposta	Questão	Resposta
01	D	11	E	21	E	31	D
02	B	12	B	22	D	32	D
03	D	13	E	23	C	33	B
04	A	14	E	24	D	34	B
05	E	15	A	25	B	35	C
06	C	16	A	26	E	36	E
07	B	17	B	27	E	37	C
08	A	18	C	28	B	38	D
09	E	19	A	29	B	39	C
10	E	20	A	30	C	40	C

## MECÂNICA III

Questão	Resposta	Questão	Resposta	Questão	Resposta	Questão	Resposta
01	C	11	D	21	E	31	D
02	E	12	B	22	E	32	A
03	D	13	D	23	D	33	B
04	B	14	B	24	B	34	D
05	C	15	D	25	B	35	D
06	A	16	D	26	B	36	B
07	C	17	A	27	C	37	B
08	A	18	E	28	D	38	A
09	D	19	B	29	D	39	D
10	A	20	D	30	C	40	D

## MECÂNICA IV

Questão	Resposta	Questão	Resposta	Questão	Resposta	Questão	Resposta
01	E	11	E	21	D	31	A
02	D	12	C	22	C	32	B
03	E	13	C	23	D	33	D
04	D	14	C	24	D	34	C
05	C	15	A	25	C	35	B
06	B	16	D	26	D	36	C
07	D	17	A	27	B	37	D
08	A	18	C	28	D	38	A
09	C	19	C	29	A	39	E
10	B	20	B	30	E	40	E