



**MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
INSTITUTO FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO
REITORIA**

Avenida Rio Branco, 50 – Santa Lúcia – 29056-255 – Vitória – ES

27 33577500

CONCURSO PÚBLICO

EDITAL Nº 02/2014

Professor do Magistério do Ensino Básico, Técnico e Tecnológico

ÁREA/SUBÁREA/ESPECIALIDADE: 233

PORTOS

Caderno de Provas

Questões Objetivas

INSTRUÇÕES:

- 1- Aguarde autorização para abrir o caderno de provas.
- 2- Após a autorização para o início da prova, confira-a, com a máxima atenção, observando se há algum defeito (de encadernação ou de impressão) que possa dificultar a sua compreensão.
- 3- A prova terá duração máxima de 04 (quatro) horas, não podendo o candidato retirar-se com a prova antes que transcorram 2 (duas) horas do seu início.
- 4- A prova é composta de 50 (cinquenta) questões objetivas.
- 5- As respostas às questões objetivas deverão ser assinaladas no Cartão Resposta a ser entregue ao candidato. Lembre-se de que para cada questão objetiva há **APENAS UMA** resposta.
- 6- O cartão-resposta deverá ser marcado, obrigatoriamente, com caneta esferográfica (tinta azul ou preta).
- 7- A interpretação dos enunciados faz parte da aferição de conhecimentos. Não cabem, portanto, esclarecimentos.
- 8- O Candidato deverá devolver ao Fiscal o Cartão Resposta, ao término de sua prova.

233 - PORTOS

01. Os fretamentos de navios são ajustados por meio da assinatura de um documento denominado *charter party*. Nesse documento são mencionados todos os pontos acordados entre as partes, afretador e fretador. Dentre os itens abaixo, podemos considerar como pontos normais a se considerar em linha regular, **EXCETO**:

- a) quantidade a ser transportada.
- b) portos de origem e destino.
- c) contêineres ou outros equipamentos necessários.
- d) valor e forma de pagamento do frete.
- e) condições da operação.

02. A navegação marítima é a mais importante forma de transporte de cargas de toda a humanidade. No Brasil, mais de 90% de toda carga transportada é movimentada por meio desse modal. A navegação pode se realizar dentro de um único país ou entre dois ou mais países, podendo ser continental ou intercontinental.

Julgue as afirmativas abaixo como verdadeiras (V) ou falsas (F).

- () Transporte de cargas realizado no país entre portos locais é denominado navegação de cabotagem.
- () Transporte de cargas realizado entre países e continentes é denominado navegação de longo curso.
- () Linha não regular é aquela em que a embarcação navega sem uma rota preestabelecida; cada caso é ajustado entre armador e embarcador.
- () Reserva de praça é a contratação de um espaço para transporte de carga, em uma embarcação de linha regular, podendo ser realizada através de uma nota de reserva(*booking note*), ou por telefone, ou outro documento, com posterior confirmação.
- () Quando a navegação de longo curso ocorre envolvendo mar e rio ou mar e lago, a mesma passa a ser denominada de navegação de cabotagem.

Marque a opção que apresenta a sequência obtida nos parênteses.

- a) V, V, F, F, V
- b) V, F, V, V, F
- c) F, V, F, V, F
- d) F, F, F, F, V
- e) V, V, V, V, F

03. O documento utilizado no fretamento de navios, para o caso de entrega do navio “armado” a seu cliente, pelo tempo ajustado, para operações que abrangem mais de uma viagem, é denominado

- a) Voyage Charter Party.
- b) Time Charter Party.
- c) Bareboat Charter Party.
- d) Charter Party by Demise.
- e) Despatch Charter Party.

04. O documento que comprova o recebimento da carga pelo armador e que é entregue ao embarcador é denominado Conhecimento de Embarque Marítimo (Bill of Lading – B/L).

Julgue como Falsas (F) ou Verdadeiras (V) as afirmativas abaixo.

- I- O Conhecimento de Embarque Marítimo (B/L) é emitido normalmente após o embarque da mercadoria e assinado pelo dono da carga; em nenhuma hipótese pode ser assinado pelo agente marítimo e nem pelo comandante do navio.
- II- O Conhecimento de Embarque Marítimo (B/L) representa um contrato de transporte de carga entre o armador e o embarcador.
- III- O Conhecimento de Embarque Marítimo (B/L) tem função de título de crédito e, como tal, pode trocar de mãos e ser consignado na sua emissão; não podendo ser endossado ao importador.
- IV- A consignação do Conhecimento de Embarque Marítimo (B/L) pode ser feita de três modos: à ordem (to order), à ordem de alguém ou a alguém.

Assinale a opção que apresenta a sequência **CORRETA**.

- a) V, V, F, F
- b) V, F, V, F
- c) F, V, F, V
- d) F, F, V, V
- e) V, F, F, V

05. O frete marítimo pode ser cotado pelo armador por uma viagem completa, por dia, por unidade de carga, por tonelagem, por metro cúbico ou pela junção de vários dessas variáveis ou outras. Em qualquer formato, a cotação pode ser feita por um valor global (lumpsum) (o que significa que não existem valores adicionais a serem acrescentados), ou pode ser estabelecido apenas um frete básico (o que indica que existem valores não incluídos que serão adicionados). Dentre os itens abaixo, são adicionais (taxas e sobre taxas) que podem ser incluídos em razão das características da carga, navegação, portos e etc, **EXCETO**:

- a) Taxa sobre volumes pesados (heavy lift).
- b) Taxa sobre tamanhos excepcionais (extra length).
- c) Taxa sobre combustível (bunker adjustment fator – BAF).
- d) Taxa de correção da moeda (currency adjustment fator).
- e) Taxa de porto primário (primary port).

06. O termo Demurrage, refere-se à(ao)

- a) multa determinada em contrato, a ser paga pelo usuário de um navio quando este demora mais do que o acordado nos portos de embarque ou de descarga.
- b) prêmio determinado em contrato, a que faz jus o contratante de um navio quando este permanece menos tempo que o acordado nos portos de embarque ou de descarga.
- c) tempo utilizado por uma embarcação no porto de embarque ou de descarga.
- d) período de tempo, prometido no *Charter Party*, pelo qual o armador ou afretador compromete-se com o exportador ou importador a deixar o navio à disposição para a operação.
- e) Taxa portuária paga por escala ao Departamento do Fundo da Marinha mercante – DFMM.

07. Assinale a alternativa que apresenta o principal padrão de tamanho de contêiner responsável pela maior disseminação de seu uso.

- a) Contêineres de 10 pés e de 40 pés
- b) Contêineres de 20 pés e de 40 pés
- c) Contêineres de 20 pés e de 35 pés
- d) Contêineres de 10 pés e de 30 pés
- e) Contêineres de 20 pés e de 30 pés

08. Analise os itens abaixo, considerando as características dos contêineres.

- I – Têm natureza permanente, sendo assim, suficientemente resistentes para permitir utilização repetida.
- II – São equipados com dispositivos de canto e de encaixe para garfos de empilhadeiras que permitem sua pronta movimentação.
- III – Têm piso suficientemente reforçado para suportar cargas densas com peso concentrado, sem que haja necessidades de cuidados extras.

Marque a opção em que estão listadas as características **CORRETAS**.

- a) I e III
- b) II e III
- c) I e II
- d) Apenas III
- e) Apenas II

09. O contêiner pode ser utilizado para transporte dos mais variados tipos de carga, pois se apresenta em diversas configurações, buscando atender às diversas características das cargas a serem transportadas. Assinale abaixo a alternativa que apresenta apenas tipos diferentes de contêineres utilizados em transporte de carga.

- a) Reefer, Plataforma e Reach Stacker
- b) Reach Stacker, Stradle e Dry Contêiner
- c) Reefer, bulk e Flat Rack
- d) Bulk, Flat Rack e Spreader
- e) Spreader, Flat Rack e Conair

10. As empresas que trabalham com transporte em contêineres oferecem vários tipos de serviços complementares. Um desses serviços é opção quando o volume de carga a ser transportado não é suficiente para completar a lotação de um contêiner, ou quando o despachante ou consignatário não possui recursos para carregar ou descarregar o contêiner no âmbito físico de sua empresa. Assim, pode-se contratar o serviço de companhias transportadoras, que acondicionam as mercadorias em contêineres no porto de partida. A essa modalidade de serviço chamamos

- a) Pier to Pier.
- b) House to House.
- c) Serviço da Alfândega.
- d) Transporte de Cabotagem.
- e) House to Pier.

11. O plano de estufagem de um contêiner é elaborado para:

- I - Facilitar as operações de carregamento e descarregamento dos navios porta contêineres;
- II - Alcançar a utilização da capacidade máxima do contêiner.
- III - Diminuir ao máximo o número de remanejamentos de contêineres nos portos posteriores, onde serão retirados ou adicionados novos contêineres, com o objetivo de reduzir os custos referentes a essas operações.
- IV - Simplificar e agilizar a estufagem e desova dos contêineres.
- V - Calcular previamente os dispositivos de amarração necessários.

Assinale a alternativa que apresenta as afirmativas **INCORRETAS** quanto às razões para elaboração de um plano de estufagem.

- a) I, II e III apenas.
- b) II, III e IV apenas.
- c) III e V apenas.
- d) I e III apenas.
- e) IV e V apenas.

12. O plano de carga e descarga de contêineres é específico, padronizado e aceito em todos os portos e por todas as empresas de navegação. Considerando o plano de carga e descarga de contêineres e julgue como Falsas (F) ou Verdadeiras (V) as afirmativas abaixo.

- I – O plano especifica três coordenadas dentro do navio para identificação dos contêineres: Bay (Baia), Row (Linha) e Tier (altura);
- II – As Bays são contadas no sentido proa a popa, iniciando pelo número 01. Os números ímpares são usados para indicar os contêineres de 40 pés e os pares para contêineres de 20 pés.
- III – As Rows são distribuídas no sentido bombordo a boreste. São numeradas a partir do centro, ficando a boreste números ímpares, a partir do 01, e a bombordo números pares, a partir do 02.
- IV – As Tiers indicam a altura do **contêiner** no navio, são identificadas no sentido quilha - convés e são numeradas no porão a partir do número 02. A numeração vai aumentando de 2 em 2.
- V – A numeração das Tiers no convés segue a sequência dos números do porão, permanecendo o incremento de 2 a partir da última altura registrada abaixo da escotilha do porão.

Assinale a opção que apresenta a sequência **CORRETA**.

- a) V, V, V, V, F
- b) V, F, V, V, F
- c) F, V, F, V, V
- d) F, F, V, V, F
- e) V, F, F, V, F

13. Relacione os tipos de linga ao tipo de carga para o qual são adequados.

- | | |
|----------------------------------|---|
| (1) Cintas e Laços Sintéticos | () Para cargas com superfícies extremamente escorregadias ou sensíveis. |
| (2) Correntes | () Para cargas com superfícies lisas, oleosas ou escorregadias e sem cantos vivos. |
| (3) Cordas de Sisal e Sintéticas | () Para materiais em altas temperaturas e cargas que não tenham superfícies escorregadias. |
| (4) Cabo de Aço | () Para cargas de superfícies sensíveis de baixo peso. |

Marque a opção que apresenta a sequência obtida nos parênteses.

- a) 1, 3, 4, 2
- b) 2, 4, 3, 1
- c) 1, 2, 3, 4
- d) 1, 4, 2, 3
- e) 3, 4, 2, 1

14. Em relação às lingas e aos acessórios utilizados para montar a lingada na operação de içamento e movimentação de carga, avalie como sendo Falsas (F) ou Verdadeiras (V) as afirmativas abaixo.

- I - As manilhas são acessórios utilizados como elemento de união e para fixação de cabos de aço nas operações de elevação e movimentação de carga.
- II - A Norma Regulamentadora nº 29 (NR-29) orienta sobre a necessidade de cuidados antes da utilização de cintas, informando que a cinta para elevação de carga não deverá mais ser utilizada se a etiqueta de identificação não estiver legível ou for perdida.
- III - As cordas são divididas em dois grupos: as de fibras naturais e as sintéticas - a corda de cânhamo é uma das principais cordas sintéticas utilizadas.
- IV - Considerando as cintas de nylon e as cintas de poliéster, podemos afirmar que as cintas de nylon são mais resistentes a temperaturas, tendo como temperatura limite de utilização 100° C. No entanto, as cintas de poliéster têm maior elasticidade.

Assinale a opção que apresenta a sequência **CORRETA**.

- a) V, V, F, F
- b) V, F, V, V
- c) F, V, F, V
- d) F, F, V, V
- e) V, F, F, V

15. O guindaste é um aparelho com lança giratória e sistema de levantamento de carga, construído segundo princípio da gangorra. Seu dimensionamento correto é fundamental para a perfeita execução da atividade de movimentação de carga. Assim, se a atividade de movimentação ocorrer em um terreno irregular onde não houver a necessidade de variação do comprimento da lança do guindaste, o equipamento mais adequado será

- a) um guindaste sobre pedestal.
- b) um guindaste autopropulsor com lança telescópica.
- c) um guindaste hidráulico sobre caminhão com lança telescópica.
- d) um guindaste sobre caminhão com lança treliçada.
- e) um guindaste sobre esteira com lança treliçada.

16. Diversos volumes de mercadorias acondicionados ou arrumados de modo a constituírem unidades maiores, de tipos e formatos padronizados, para que possam ser movimentados mecanicamente através da cadeia de transportes, eliminando custos e tempo de manuseio da carga fracionada é o que se denomina

- a) embarque de carga.
- b) peação de carga.
- c) unitização de carga.
- d) armazenagem de carga.
- e) transporte de carga.

17. A carga geral é aquela cujo manuseio e transporte é realizado com o auxílio de embalagens, arranjos ou agrupamentos e pode ser movimentada de três formas: a carga geral solta, os neogranéis e a carga Conteneirizada. Assinale abaixo a alternativa que apresenta cargas consideradas neogranéis.

- a) Sacos, caixas, fardos, tambores, engradados, paletes.
- b) Celulose, lingotes de alumínio, bobinas, automóveis, animais vivos.
- c) Contêiner tanque, contêiner refrigerado, contêiner open top.
- d) Petróleo e derivados, produtos químicos, óleos vegetais.
- e) Minério e carvão, grãos, fertilizantes, cavacos de madeira.

18. Qual denominação é aplicável ao carregamento formado por aglomerados homogêneos de mercadorias, por vezes sem acondicionamento específico, cujo volume ou quantidade possibilita o transporte em lotes e em um único embarque.

- a) Carga Geral Solta
- b) Neogranel
- c) Conteneirização
- d) Granel Líquido
- e) Granel Sólido

19. Sobre a atividade de recheio, assinale a alternativa **CORRETA**.

- a) Atividade de amarração dos navios no cais do porto.
- b) Atividade de amarração das cargas no porão e no convés do navio.
- c) Atividade de movimentação dos granéis sólidos das áreas fora de boca para a área de boca do porão, com o auxílio de uma pá carregadeira.
- d) Lonamento das cargas dentro do porão do navio.
- e) Utilização de calços nas cargas dentro do porão do navio para evitar a sua movimentação durante a viagem.

20. São características de uma carga a granel, **EXCETO**:

- a) Carga sem embalagens.
- b) Assume o formato do recipiente em que está inserido.
- c) Carga incontável.
- d) Carga Homogênea.
- e) Apresentam-se somente nas formas sólida e líquida.

21. São portos que movimentam granéis no Espírito Santo, **EXCETO**:

- a) Porto de Tubarão
- b) Porto de Ubu
- c) Porto de Praia Mole
- d) Porto de Vitória
- e) Terminal Norte Capixaba

22. Relacionam-se às características físicas e químicas dos granéis sólidos, **EXCETO**:

- a) Fator de Estiva
- b) Ângulo de Repouso
- c) Compactação Natural
- d) Peação
- e) Cargas Impregnáveis

23. Sobre os navios que movimentam granéis sólidos, é **CORRETO** afirmar:

- a) Os navios Bulk Carriers somente movimentam minério.
- b) Os navios Ore Carriers não movimentam minério.
- c) Os navios Capesize VLOC, devido a seu comprimento e calado elevados, só atracam em terminais específicos.
- d) Os navios Handysize possuem mais de 5 porões.
- e) Os navios Panamax possuem Boca superior a 32 metros.

24. São recomendações de segurança durante a carga e descarga de granéis sólidos, **EXCETO**:

- a) O nivelamento e espalhamento da carga deve ser feito em todos os porões, principalmente quando há o risco da carga correr ou se liquefazer, pois nessas duas situações o navio poderá emborcar.
- b) Deve haver sincronismo entre o carregamento/d Descarregamento da carga e o descarregamento/carregamento de lastro, para não se ultrapassarem os limites estruturais do navio.
- c) As operações de carregamento/d Descarregamento de lastro devem ser feitas simultaneamente nos tanques situados a bombordo e a boreste do navio.
- d) A carga deve ser carregada, em cada porão, de forma simétrica. Quando necessário, deve haver espalhamento/nivelamento.
- e) É altamente recomendado que cargas de baixa densidade sejam espalhadas de maneira uniforme no porão, efetuando-se nivelamento da mesma constantemente durante a operação, sempre que possível, para que se evitem danos estruturais ao navio.

25. Sobre os equipamentos que carregam granéis sólidos, marque a alternativa **CORRETA**.

- a) Os Shiploaders possuem a função de carregar os porões dos navios, a uma determinada taxa de carregamento e com a menor movimentação possível do navio.
- b) Os Shiploaders são formados por 4 partes principais: lança, tromba, boca e cabeça.
- c) Os Shiploaders móveis têm como desvantagem o fato de não conseguirem realizar o carregamento sem que os navios se movimentem.
- d) No Porto de Ubu se utilizam Shiploaders fixos.
- e) No Terminal de Produtos Diversos – TPD - se utilizam Shiploaders móveis.

26. Sobre os equipamentos que descarregam granéis sólidos, marque a alternativa **CORRETA**.

- a) Os Descarregadores Mecânicos com Grabs não apresentam grande versatilidade, pois não conseguem operar qualquer tipo de granel.
- b) A operação de descarga de granel com uso de Grab é uma operação contínua.
- c) O Grab tipo Trimming é o modelo mais usado nos portos.
- d) Os Descarregadores Mecânicos apresentam uma lança e um tubo comprido, que é colocado nos porões para sucção do granel.
- e) Navio Auto-Descarregável é aquele que não depende de equipamentos fixos de terra para a realização de operação de descarga de granéis.

27. O Complexo Portuário do Espírito Santo é um dos mais importantes do Brasil. Sobre os portos do Espírito Santo, avalie como sendo Falsas (F) ou Verdadeiras (V) as afirmativas abaixo.

- () O Porto de Tubarão é formado por 3 (três) terminais;
- () O Porto de Ubu movimenta minério;
- () O Porto de Praia Mole é formado por 2 (dois) terminais;
- () O Porto de Barra do Riacho movimenta madeira;
- () O Terminal Norte Capixaba movimenta granéis sólidos.

Assinale a opção que apresenta a sequência **CORRETA**.

- a) F – V – F – F – V
- b) F – F – V – V – F
- c) V – F – F – V – V
- d) F – F – F – V – V
- e) V – V – V – V – F

28. Sobre as áreas que formam a parte marítima de um porto, assinale a afirmativa **CORRETA**.

- a) A Bacia de Giro é uma área dragada que forma um caminho que liga a área de fundeio às áreas de atracação do porto.
- b) Canal de Acesso é uma área em forma de círculo, com a função de permitir manobras do navio.
- c) Área de Fundeio é a área onde os navios ficam ancorados aguardando sua vez de atracar no porto.
- d) O Canal de acesso se comunica com a Área de Fundeio por meio da Bacia de Giro.
- e) Área de Fundeio é área em que os navios ficam atracados para operações.

29. Sobre as estruturas de atracação de um porto, é correto afirmar, **EXCETO**:

- a) Cais é toda estrutura paralela e contígua à linha de costa.
- b) Os molhes têm a finalidade de manter a área de atracação abrigada
- c) Dolphins são muito utilizados nas operações de granéis.
- d) As defensas são estruturas presentes na parede do cais para absorver o movimento dos navios atracados.
- e) Os cabeços têm a finalidade de manter a área de atracação abrigada.

30. Marque a opção que apresenta a sequência correta para as dimensões lineares de navios listadas abaixo.

- 1 – Maior largura do navio medida à meia-nau.
- 2 – Dimensão obtida a partir da redução do pontal do calado.
- 3 – Comprimento do navio, medido de proa a popa.
- 4 – Altura medida entre a linha d'água e a quilha do navio.
- 5 – Distância vertical, medida à meia-nau, entre a linha do convés principal e a quilha do navio.

- a) LOA – Calado – Borda Livre – LBP – Pontal
- b) LBP – Borda Livre – Pontal – Calado – LOA
- c) LOA – Boca – Pontal – Calado – LBP
- d) Boca – Borda Livre – LOA – Calado – Pontal
- e) LOA – Boca – Calado – Borda Livre – LBP

31. Sobre as leituras de calado de um navio, é correto afirmar, **EXCETO**:

- a) Um navio ligeiramente derrabado se encontra em boas condições de navegação.
- b) Um navio trimado se encontra em boas condições de navegação.
- c) Um navio abicado não se encontra em boas condições de navegação.
- d) Na situação *Sagging*, o calado de meia-nau é menor do que os calados de proa e de popa.
- e) Na situação *Hogging*, o calado de meia-nau é menor do que os calados de proa e de popa.

32. Sobre os tipos de operações que visam a manter o navio em condições favoráveis à navegação, é **CORRETO** afirmar:

- a) Trim é a inclinação do navio para um dos bordos, medida em graus.
- b) Compassar é imbicar o navio.
- c) Banda é a inclinação do navio para proa ou para popa, medida em metros.
- d) Aprumar é tirar a banda do navio.
- e) Uma flutuação com o navio adernado para Boreste é segura.

33. Existem vários equipamentos utilizados para a movimentação de carga na área portuária. Assinale a opção que contenha a sequência correta do equipamento que pode ser utilizado nos tipos de operações de cargas a seguir.

- 1 – Descarga de carvão
- 2 – Carregamento de Soja
- 3 – Retirada de minério do pátio
- 4 – Movimentação de Contêiner para o navio
- 5 – Movimentação de Contêiner no pátio do porto

- a) Grab – Shiploader – Sugador – Recuperadora de caçamba – Guindaste giratório
- b) Virador de vagões – Shiploader – Sugador – Guindaste tipo pórtico – Recuperadora de caçamba
- c) Recuperadora de caçamba – Sugador – Shiploader – Guindaste tipo pórtico – Virador de vagões
- d) Grab – Shiploader – Recuperadora de caçamba – Porteiner – Transteiner
- e) Sugador – Grab – Shiploader – Guindaste tipo pórtico – Porteiner

34. Sobre os portos que formam o Complexo Portuário do Espírito Santo, é **CORRETO** afirmar:

- a) O Cais Comercial de Vitória é especializado somente na operação de Supply Boats.
- b) O Terminal CPVV é especializado na movimentação de granéis sólidos.
- c) O Porto de Praia Mole possui um terminal para descarga de carvão.
- d) O Cais de Capuaba é formado por 3 (três) terminais.
- e) O Cais de Paul é especializado na movimentação de contêiner.

35. Compete ao Orgão Gestor de Mão-de-obra (OGMO) ou ao empregador, de acordo com a Norma Regulamentadora de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário- NR 29, **EXCETO**:

- a) Proporcionar a todos os trabalhadores formação sobre segurança, saúde e higiene ocupacional no trabalho portuário, conforme o previsto nesta NR.
- b) Responsabilizar-se pela compra, manutenção, distribuição, higienização, treinamento e zelo pelo uso correto dos Equipamentos de Proteção Individual - EPI e Equipamentos de Proteção Coletiva – EPC.
- c) Elaborar e implementar o Programa de Prevenção de Riscos Ambientais - PPRA no ambiente de trabalho portuário.
- d) Elaborar e implementar o Programa de Controle Médico em Saúde Ocupacional -PCMSO, abrangendo todos os trabalhadores portuários.
- e) Informar ao responsável pela operação de que esteja participando as avarias ou deficiências observadas que possam constituir risco para o trabalhador ou para a operação.

36. Cabe à administração do porto, ao Orgão Gestor de Mão-de-obra (OGMO) e aos empregadores a elaboração do Plano de Controle de Emergência - PCE (contendo ações coordenadas a serem seguidas, nas diversas situações, para a segurança e saúde do trabalhador portuário) e compor, com outras organizações, o Plano de Ajuda Mútua -PAM. Devem ser previstos nesses planos os recursos necessários, bem como linhas de atuação conjunta e organizada, nas seguintes situações descritas abaixo, **EXCETO**:

- a) Incêndio ou explosão.
- b) Vazamento de produtos perigosos.
- c) Epidemias trazidas de outros países pelas embarcações.
- d) Condições adversas de tempo que afetem a segurança das operações portuárias.
- e) Poluição ou acidente ambiental.

37. Todo porto organizado, terminal de uso privativo ou área retroportuária deve dispor de um Serviço Especializado em Segurança e Saúde do Trabalhador Portuário - SESSTP, mantido pelo Órgão Gestor de Mão-de-obra (OGMO) ou empregadores, conforme o caso, atendendo a todas as categorias de trabalhadores. Julgue como Falsas (F) ou Verdadeiras (V) as afirmativas abaixo.

I- O custeio do SESSTP será dividido proporcionalmente de acordo com o número de trabalhadores utilizados pelos operadores portuários, empregadores, tomadores de serviço e pela administração do porto, por ocasião da arrecadação dos valores relativos à remuneração dos trabalhadores.

II- Os profissionais integrantes do SESSTP deverão ser empregados do Porto ou da concessionária.

III- Nas situações em que o OGMO não tenha sido constituído, cabe ao responsável pelas operações portuárias o cumprimento do SESSTP, tendo, de forma análoga, as mesmas atribuições e responsabilidade do OGMO.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência de verdadeiras e falsas **CORRETA** com relação às afirmativas acima.

- a) V, V, F
- b) V, F, V
- c) F, V, F
- d) F, F, F
- e) V, V, V

38. O Órgão Gestor de Mão-de-obra (OGMO), os empregadores e as instalações portuárias de uso privativo, ficam obrigados a organizar e manter em funcionamento a Comissão de Prevenção de Acidentes no Trabalho Portuário – CPATP. Julgue como Falsas (F) ou Verdadeiras (V) as afirmativas abaixo.

I- A CPATP será constituída, de forma paritária, por trabalhadores portuários (com vínculo empregatício por tempo indeterminado e avulsos) e por representantes dos operadores portuários, empregadores e/ou OGMO.

II- Haverá na CPATP dois suplentes para cada representante titular, sendo as suplências específicas de cada titular.

III- A composição da CPATP obedecerá a critérios que garantam a representação das atividades portuárias com maior potencial de risco e ocorrência de acidentes.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência de verdadeiras e falsas **CORRETA** com relação às afirmativas acima.

- a) V, V, F
- b) V, F, V
- c) F, V, F
- d) F, F, F
- e) V, V, V

39. Nos acessos às embarcações, quando necessário o uso de pranchas, rampas ou passarelas de acesso, conjugadas ou não com as escadas, estas devem seguir as seguintes especificações, **EXCETO**:

- a) Ter largura mínima de 0,80 m (oitenta centímetros).
- b) Estar providas de tacos transversais a intervalos de 0,40 m (quarenta centímetros) em toda extensão do piso.
- c) Ser dotadas de dispositivos que permitam fixá-las firmemente à escada da embarcação ou à sua estrutura numa extremidade.
- d) A extremidade que se apoia no cais deve ser dotada de dispositivo rotativo que permita acompanhar o movimento da embarcação.
- e) Estar posicionadas no máximo a 45 (quarenta e cinco) graus de um plano horizontal.

40. De acordo com a NR 29, que normatiza o transporte, movimentação, armazenagem e manuseio de materiais, os portos organizados e instalações portuárias de uso privativo devem dispor de um regulamento próprio que discipline a rota de tráfego de veículos, equipamentos, ciclistas e pedestres, bem como a movimentação de cargas no cais, plataformas, pátios, estacionamentos, armazéns e demais espaços operacionais. Em relação ao lingamento e deslingamento de cargas, podemos afirmar, **EXCETO**:

- a) O operador de equipamento de guindar deve certificar-se de que os freios segurarão o peso a ser transportado.
- b) Todos os carregamentos devem lincar-se na horizontal do engate do equipamento de guindar, observando-se de que o ângulo formado pelos ramais das lingas/estropos não excedam a 120° (cento e vinte graus), salvo em casos especiais.
- c) É proibido o transporte de trabalhadores em empilhadeiras e similares, exceto em operações de resgate e salvamento.
- d) É proibido o transporte de materiais soltos sobre a carga lingada.
- e) Nos serviços de lingamento e deslingamento de cargas sobre veículos com diferença de nível, é obrigatório o uso de plataforma de trabalho segura do lado contrário ao fluxo de cargas. Nos locais em que não exista espaço disponível, será utilizada escada.

41. O documento emitido via Siscomex, obrigatório para toda e qualquer importação, que é exigido sempre antes de se iniciar o processo de desembaraço aduaneiro da mercadoria, e que representa o primeiro passo para a legalização da importação, constituindo-se num conjunto de informações de natureza comercial, cambial, financeira, fiscal e tributária envolvidas na operação de importação, é

- a) Conhecimento de Embarque (BL).
- b) Comprovante de Importação (CI).
- c) Licença de Importação (LI).
- d) Declaração de Importação (DI).
- e) Fatura Comercial.

42. A operação que possibilita aos exportadores remeter ao exterior produtos para serem submetidos a testes e para demonstração de suas qualidades, com vistas a seu conhecimento pelos potenciais importadores, objetivando aproximar, facilitar, estimular e viabilizar sua exportação efetiva, chama-se exportação

- a) temporária.
- b) para uso e consumo de bordo.
- c) em consignação.
- d) em reais.
- e) direta.

43. Julgue as afirmativas abaixo como verdadeiras (V) ou falsas (F).

I – O Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante é cobrado apenas nas importações realizadas por via marítima e seu pagamento é indispensável para se retirar o conhecimento de embarque e se dar início ao desembaraço aduaneiro da mercadoria.

II – O Imposto de Importação é aplicável em alíquotas diferenciadas conforme o produto, incidindo sobre o valor CIF da importação, independentemente da condição de venda negociada, ou sobre o valor aduaneiro calculado.

III – O Drawback é um incentivo fiscal à exportação que permite à empresa industrial ou comercial importar, livre do pagamento de impostos e contribuições, mercadoria para ser utilizada na fabricação de novo produto a ser gerado, transformado, beneficiado, integrado, montado, recondicionado ou reacondicionado, com a condição básica de este novo produto ser integralmente exportado.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência **CORRETA** em relação às afirmativas falsas e verdadeiras.

- a) V, F, V
- b) F, V, F
- c) V, V, V
- d) F, F, F
- e) V, F, F

44. O Brasil, como qualquer país exportador, também desfruta de incentivos fiscais à exportação, concedidos de acordo com as normas técnicas definidas, no passado, pelo GATT e, atualmente, confirmadas pela Organização Mundial de Comércio – OMC. Dentre a gama de incentivos fiscais à exportação, podemos citar, **EXCETO**:

- a) Imunidade de pagamento do IPI e do ICMS.
- b) Suspensão de pagamento do IPI e do ICMS.
- c) Isenção e suspensão de pagamento da Cofins.
- d) Isenção e suspensão do pagamento do PIS.
- e) Isenção e suspensão do pagamento da CSLL.

45. Em 21 de novembro de 1966, por meio do Decreto Lei nº. 37, foi sancionado o Regime Aduaneiro Especial de Drawback, que consiste na suspensão ou eliminação de tributos incidentes sobre matérias primas, insumos, componentes e embalagens e insumos importados para industrialização de produtos exportados. A primeira vista, seus benefícios facultam o não-pagamento dos impostos, taxas, contribuições incidentes na importação, desde que as taxas não representem a efetiva prestação de serviço. Dentre as possíveis vantagens da utilização do Drawback proporcionadas por este regime aduaneiro especial de importação, podemos citar, **EXCETO**:

- a) Suspensão ou isenção do imposto sobre importação, aplicado sobre o valor FOB em Real, em tarifas fixas.
- b) Suspensão ou isenção do pagamento do Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante – AFRMM, calculado em 25% do valor do frete marítimo internacional.
- c) Dispensa do pagamento de quaisquer taxas que não representem efetiva prestação de serviços.
- d) Liberdade de transporte em navios de quaisquer bandeiras.
- e) Não-sujeito ao exame de similaridade nacional.

LEGISLAÇÃO

46. A vacância do cargo público está prevista no artigo 33 da Lei 8.112/90 e decorre de:

- a) exoneração, promoção e ascensão.
- b) promoção, aposentadoria e transferência.
- c) remoção, ascensão e aproveitamento.
- d) falecimento, posse em outro cargo inacumulável e aposentadoria.
- e) readaptação, transferência e aposentadoria.

47. Considerando ser o Provimento o ato administrativo por meio do qual é preenchido cargo público, com a designação de seu titular, analise as afirmativas:

I. O aproveitamento é forma de provimento originário e é configurado como o retorno à atividade de servidor em disponibilidade, em cargo de atribuições e vencimentos compatíveis com o anteriormente ocupado.

II. A nomeação é forma de provimento originário, dependendo de aprovação em concurso público de títulos.

III. A reversão, configurada pelo retorno do servidor ao mesmo cargo que ocupava e do qual foi demitido, quando a demissão foi anulada administrativamente ou judicialmente, é forma de provimento derivado.

IV. A readaptação é o reaproveitamento de servidor em outro cargo, em razão de uma limitação física que ele venha a apresentar.

V. Trata-se de provimento derivado a promoção de um servidor de uma classe para outra, dentro de uma mesma carreira, assim ocorre a vacância de um cargo inferior e o provimento em um cargo superior.

Sobre as afirmativas, é **CORRETO** afirmar que

- a) apenas I, II e III estão corretas.
- b) apenas IV e V estão corretas.
- c) apenas II e III estão corretas.
- d) apenas III está correta.
- e) apenas I e III estão corretas.

48. A Lei 8.112/90 é o Regime Jurídico dos Servidores Públicos e prevê

- a) que apenas os servidores civis da União estão vinculados às regras previstas.
- b) que é requisito básico para investidura em cargo público a aptidão física e mental.
- c) que apenas brasileiros natos podem acessar os cargos públicos no país.
- d) que a investidura em cargo público ocorrerá com o efetivo exercício.
- e) que os cargos públicos são providos apenas em caráter efetivo.

49. É vedado ao servidor público, de acordo com o Código de Ética, Decreto 1.171/94:

- a) Exercer atividade profissional ética ou ligar o seu nome a empreendimentos.
- b) Ser reto, leal e justo, demonstrando toda a integridade do seu caráter, escolhendo sempre, quando estiver diante de duas opções, a melhor e a mais vantajosa para o bem comum.
- c) Usar do cargo ou função para obter favorecimento para o bem comum.
- d) Usar de artifícios para procrastinar ou dificultar o exercício regular de direito por qualquer pessoa, causando-lhe dano moral ou material.
- e) Utilizar os avanços técnicos e científicos ao seu alcance ou do seu conhecimento para atendimento do seu mister.

50. É uma regra deontológica prevista no Código de Ética - Decreto 1.171/94, **EXCETO**:

- a) A remuneração do servidor público é custeada pelos tributos pagos por todos, à exceção dele próprio, e por isso se exige dele, como contrapartida, que a moralidade administrativa se integre no Direito, como elemento indissociável de sua aplicação e de sua finalidade, erigindo-se, como consequência, em fator de legalidade.
- b) Os atos, comportamentos e atitudes dos servidores públicos serão direcionados para a preservação da honra e da tradição dos serviços públicos.
- c) O trabalho desenvolvido pelo servidor público perante a comunidade deve ser entendido como acréscimo ao seu próprio bem-estar, já que, como cidadão, integrante da sociedade, o êxito desse trabalho pode ser considerado como seu maior patrimônio.
- d) Deixar o servidor público qualquer pessoa à espera de solução que compete ao setor em que exerça suas funções, permitindo a formação de longas filas, ou qualquer outra espécie de atraso na prestação do serviço, não caracteriza apenas atitude contra a ética ou ato de desumanidade, mas, principalmente, grave dano moral aos usuários dos serviços públicos.
- e) Toda ausência injustificada do servidor de seu local de trabalho é fator de desmoralização do serviço público, o que quase sempre conduz à desordem nas relações humanas.



**MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
INSTITUTO FEDERAL DO ESPÍRITO SANTO
REITORIA**

Avenida Rio Branco, 50 – Santa Lúcia – 29056-255 – Vitória – ES

27 33577500

CONCURSO PÚBLICO

EDITAL Nº 02/2014

Professor do Magistério do Ensino Básico, Técnico e Tecnológico

ÁREA/SUBÁREA/ESPECIALIDADE: 233

PORTOS

FOLHA DE RESPOSTA (RASCUNHO)

| Questão | Resposta | Questão | Resposta | Questão | Resposta | Questão | Resposta | Questão | Resposta |
|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| 01 | | 11 | | 21 | | 31 | | 41 | |
| 02 | | 12 | | 22 | | 32 | | 42 | |
| 03 | | 13 | | 23 | | 33 | | 43 | |
| 04 | | 14 | | 24 | | 34 | | 44 | |
| 05 | | 15 | | 25 | | 35 | | 45 | |
| 06 | | 16 | | 26 | | 36 | | 46 | |
| 07 | | 17 | | 27 | | 37 | | 47 | |
| 08 | | 18 | | 28 | | 38 | | 48 | |
| 09 | | 19 | | 29 | | 39 | | 49 | |
| 10 | | 20 | | 30 | | 40 | | 50 | |

Índice de Inscrição: 233
 Área/Subárea/Especialidade: Portos
 Campus: Cariacica

| Questão | Resposta | Questão | Resposta | Questão | Resposta | Questão | Resposta | Questão | Resposta |
|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|
| 01 | E | 11 | D | 21 | Anulada | 31 | D | 41 | D |
| 02 | E | 12 | B | 22 | D | 32 | D | 42 | C |
| 03 | B | 13 | D | 23 | C | 33 | D | 43 | C |
| 04 | C | 14 | A | 24 | E | 34 | C | 44 | E |
| 05 | E | 15 | E | 25 | A | 35 | E | 45 | A |
| 06 | A | 16 | C | 26 | E | 36 | C | | |
| 07 | B | 17 | B | 27 | E | 37 | B | | |
| 08 | C | 18 | B | 28 | C | 38 | B | | |
| 09 | C | 19 | C | 29 | E | 39 | E | | |
| 10 | A | 20 | E | 30 | D | 40 | B | | |

Índice de Inscrição: 234
 Área/Subárea/Especialidade: Propriedade Intelectual
 Campus: Barra de São Francisco

| Questão | Resposta | Questão | Resposta | Questão | Resposta | Questão | Resposta | Questão | Resposta |
|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|
| 01 | E | 11 | A | 21 | D | 31 | D | 41 | D |
| 02 | E | 12 | A | 22 | B | 32 | B | 42 | C |
| 03 | B | 13 | A | 23 | E | 33 | C | 43 | B |
| 04 | B | 14 | B | 24 | B | 34 | B | 44 | B |
| 05 | D | 15 | C | 25 | C | 35 | E | 45 | B |
| 06 | E | 16 | C | 26 | C | 36 | A | | |
| 07 | A | 17 | D | 27 | D | 37 | Anulada | | |
| 08 | B | 18 | E | 28 | E | 38 | A | | |
| 09 | C | 19 | D | 29 | A | 39 | A | | |
| 10 | D | 20 | A | 30 | A | 40 | B | | |

Índice de Inscrição: 235
 Área/Subárea/Especialidade: Química
 Campus: Colatina

| Questão | Resposta | Questão | Resposta | Questão | Resposta | Questão | Resposta | Questão | Resposta |
|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|
| 01 | B | 11 | A | 21 | A | 31 | D | 41 | D |
| 02 | C | 12 | D | 22 | D | 32 | B | 42 | E |
| 03 | D | 13 | E | 23 | A | 33 | E | 43 | C |
| 04 | A | 14 | C | 24 | C | 34 | A | 44 | B |
| 05 | B | 15 | Anulada | 25 | C | 35 | B | 45 | A |
| 06 | C | 16 | E | 26 | E | 36 | D | | |
| 07 | A | 17 | B | 27 | A | 37 | C | | |
| 08 | C | 18 | D | 28 | D | 38 | E | | |
| 09 | C | 19 | A | 29 | C | 39 | B | | |
| 10 | B | 20 | B | 30 | A | 40 | A | | |